

* 各ギアの構造と特長 *

1627	TU
2732	HA
2937	KH・PH
3522N	KJ・PJ
2932	KS・PS
3526N	KZ
3526	KW・KWR
3038	IA・IB
3442	IG・IM
3452	CE
3850	CM
4867	LG
2234	FG
3641	

■遊星ギアタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備考
				入力側	出力側	
	TU	φ16遊星ギア	連続 運転用	焼結	焼結	静音・小型で高トルクを実現した遊星ギアヘッド。
	UW	φ22遊星ギア	断続 運転用	樹脂	樹脂	小型・高トルクを実現した、遊星ギアヘッド。樹脂歯車を採用することで、静音化を実現。 * カスタム対応 *
	UM	φ32遊星ギア	断続 運転用	樹脂	焼結	小型・高トルクを実現した、遊星ギアヘッド。焼結歯車を採用することで、安価を実現。

■平歯 (軸柱～歯車摺動型) ギアタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備考
				入力側	出力側	
	KH	φ37 平歯	断続 運転用	樹脂	鉄	切削歯車を採用した、強度・耐久性に優れたスタンダードタイプのギアヘッド。歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	PH	□43 平歯				KHギアにプレートを取り付けたメンテナンスしやすいギア。歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	KS	φ37 平歯				KHギアと同強度でありながら、樹脂や焼結材料を採用することで、低価格化を実現したギア。
	PS	□43 平歯		KSギアにプレートを取り付けたメンテナンスしやすいギア。		
	KZ	φ37 平歯		全段樹脂ギアの低価格ギアヘッド		

■平歯 (含油軸受～軸柱摺動型) ギアタイプ

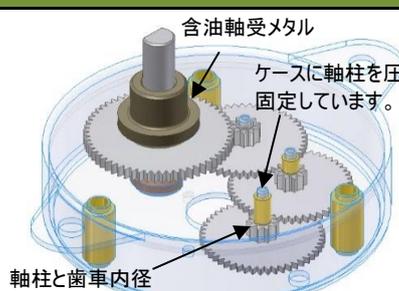
内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備考
				入力側	出力側	
	KJ	φ37 平歯	連続 運転用	樹脂	鉄	KHギアと同形状で、連続運転可能な、耐久性に優れたギア。歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	PJ	□43 平歯				KJギアにプレートを取り付けたメンテナンスしやすいギア。歯車への熱処理により、強度アップが可能。

* 各ギアの構造と特長 *

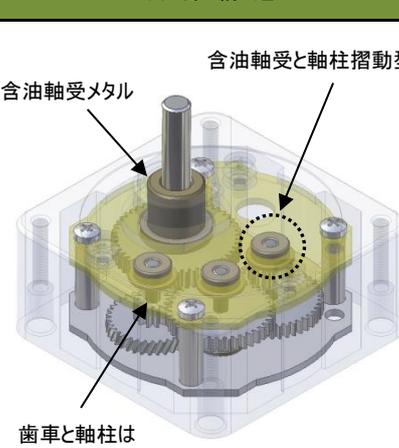
■ 樹脂BOX型平歯ギアタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備 考
				入力側	出力側	
	IA	40 * 100 * 19 平歯	断続 運転用	樹脂	樹脂	高トルク・低価格を実現した、樹脂BOX型ギア。
	IAL	40 * 100 * 19 平歯				IAギアと同性能で、出力軸を逆側に配置したギア。
	IB	40 * 100 * 19 平歯	断続 運転用	樹脂	樹脂	IAギアの出力軸に含油軸受を取付けた、耐ラジアル荷重に優れたギア。
	IBL	40 * 100 * 19 平歯				IBギアと同性能で、出力軸を逆側に配置したギア。

■ 薄型ギアタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備 考
				入力側	出力側	
	HA	φ42.5 平歯	断続 運転用	鉄	鉄	薄型を目的としたギアヘッド。奥行きが取れない場所での使用や、シンクロナスモーターからの代替変更にも適しています。

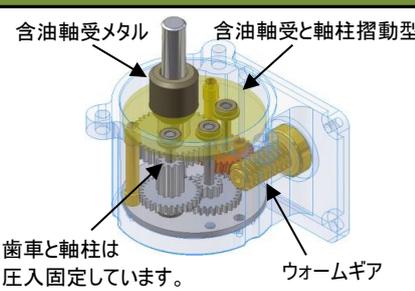
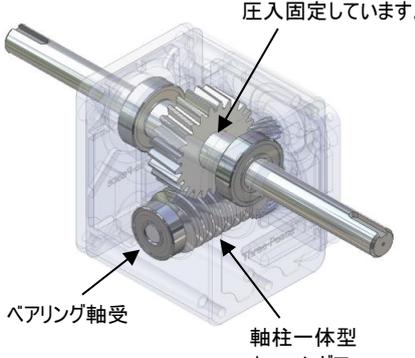
■ 角型ギアBOXタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備 考
				入力側	出力側	
	CE	□60 平歯	連続 運転	鉄	鉄	高トルク・低価格を実現した、□60 BOX型ギア。
	CM	□60 平歯	連続 運転	鉄	鉄	CEギアに熱処理を施し、歯幅を厚くさせた、強化型ギア。

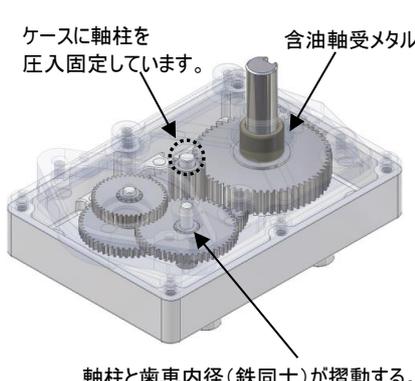
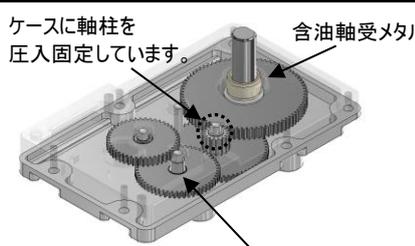
TU	1627
HA	2732
KH・PH	2937
KJ・PJ	3522N
KS・PS	2932
KZ	3526N
KW・KWR	3526
IA・IB	3038
IG・IM	3442
CE	3452
CM	3850
LG	4668
FG	2234
	3641

* 各ギアの構造と特長 *

■ウォームギアタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備考
				入力側	出力側	
 <p>含油軸受メタル 含油軸受と軸柱摺動型</p> <p>歯車と軸柱は 圧入固定しています。</p> <p>ウォームギア</p>	KW	 □38*φ46 ウォーム	連続 運転	ベークライト	鉄	業界初の減速比豊富なウォームギア。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	KWR	 □38*φ46 ウォーム	連続 運転	ベークライト	鉄	KWギアの両軸(2軸一体型)タイプ。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
 <p>歯車とシャフトは 圧入固定しています。</p> <p>ベアリング軸受</p> <p>軸柱一体型 ウォームギア</p>	SWT	 □60*80 ウォーム	連続 運転	鉄	鉄	高トルクを実現したウォームギア。 出力軸は、両軸(2軸一体型)タイプ。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	SWR	 □60*80 ウォーム	連続 運転	鉄	鉄	SWTギアの片軸タイプのギア。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	SWL	 □60*80 ウォーム	連続 運転	鉄	鉄	SWRギアの反対側の片軸タイプのギア。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。

■ダイカストBOX型平歯ギアタイプ

内部構造	ギア名称	ギア形状	タイプ	ギア材質		備考
				入力側	出力側	
 <p>ケースに軸柱を 圧入固定しています。</p> <p>含油軸受メタル</p> <p>軸柱と歯車内径(鉄同士)が摺動する。</p>	LG	 □75*109 平歯	断続 運転用	鉄	鉄	コンパクトで高トルクを実現したギア。 出力軸は、モータ側に配置。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	LGL	 □75*109 平歯	断続 運転用	鉄	鉄	LGギアの反対側に出力軸を配置したギア。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
	LGR	 □75*109 平歯	断続 運転用	鉄	鉄	LGギアの両軸(2軸一体型)タイプ。 歯車への熱処理により、強度アップが可能。
 <p>ケースに軸柱を 圧入固定しています。</p> <p>含油軸受メタル</p> <p>軸柱と歯車内径(鉄同士)が摺動する。</p>	FG	 □60*100 平歯	断続 運転用	鉄	鉄	薄型、コンパクトで高トルクを実現したギア。 出力軸はモータと反対側に配置。
	FGL	 □60*100 平歯	断続 運転用	鉄	鉄	薄型、コンパクトで高トルクを実現したギア。 出力軸はモータ側に配置。